

Gasto Fiscal

WeMap

21 de Mayo de 2018

Introducción

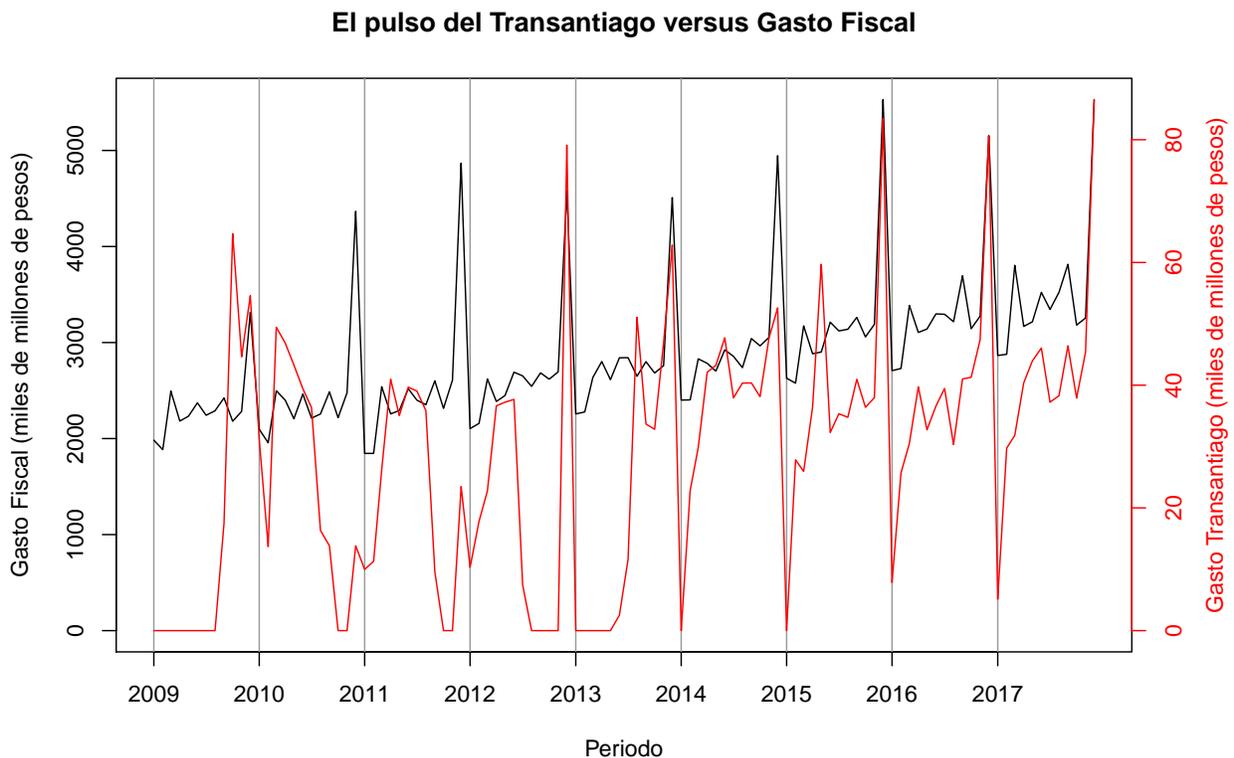
Este documento es para que quede un poco más ordenado que en el correo, que queda todo tirado ahí. Es de uso interno, no creo que vayamos a presentar algo en este tipo de formato, porque no es muy amigable ni cercano (más bien pseudo-científico), pero no sirve para ir viendo los datos de forma más acotada.

Tema de elección: Transporte público, específicamente Transantiago en la Región Metropolitana (RM). Se cruzaron algunos datos de población y evasión, pero si surge alguna otra idea, ¡hacerla llegar a la brevedad! [DataChile](#) es una buena opción para bucear en algunas ideas, aunque creo que no tiene temporalidad de los datos.

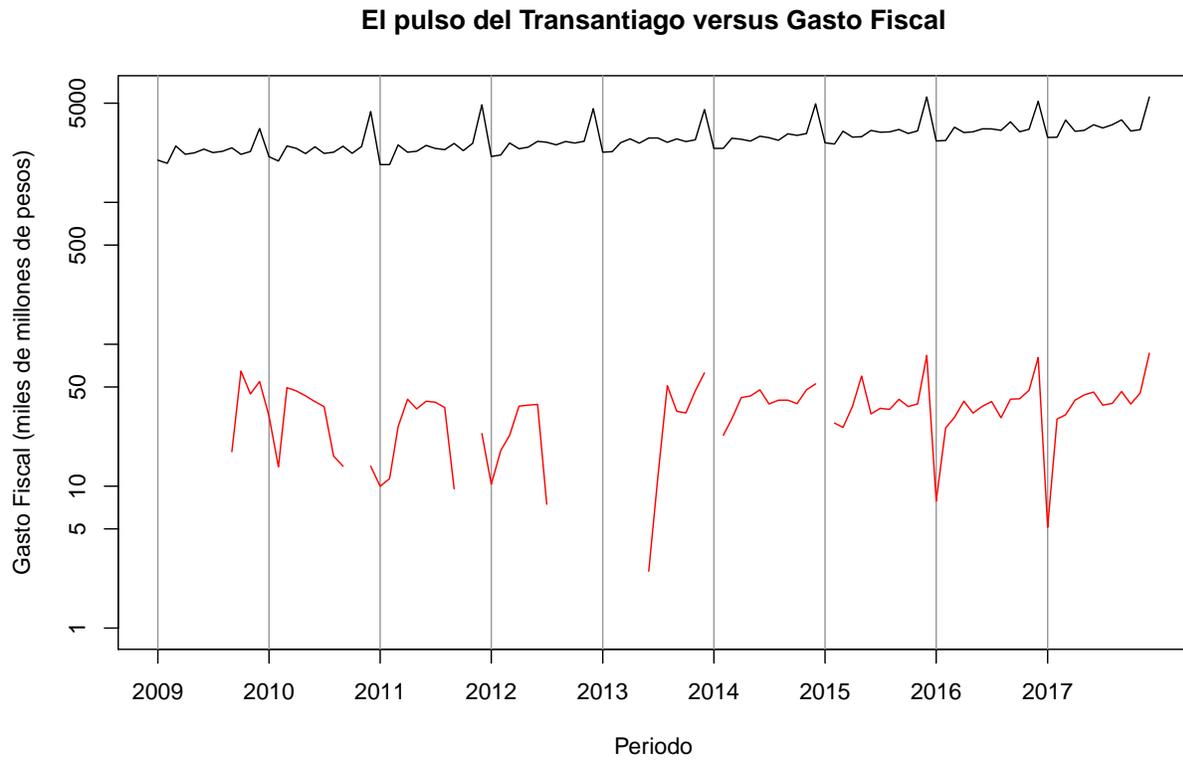
El gasto del Transantiago incluye financiamiento al Metro S.A. (incluidas las construcciones de nuevas líneas), el tren a Nos que se inauguró hace poco, por lo que hay que tener en cuenta eso al contar la historia. Al final salen algunos enlaces a noticias de interés que nos pueden servir para ir armando todo y en donde se especifica un poco más.

Pulso del Transantiago y el gasto fiscal total

Gasto fiscal total por mes y año, versus el gasto en transporte público en la RM, a doble eje

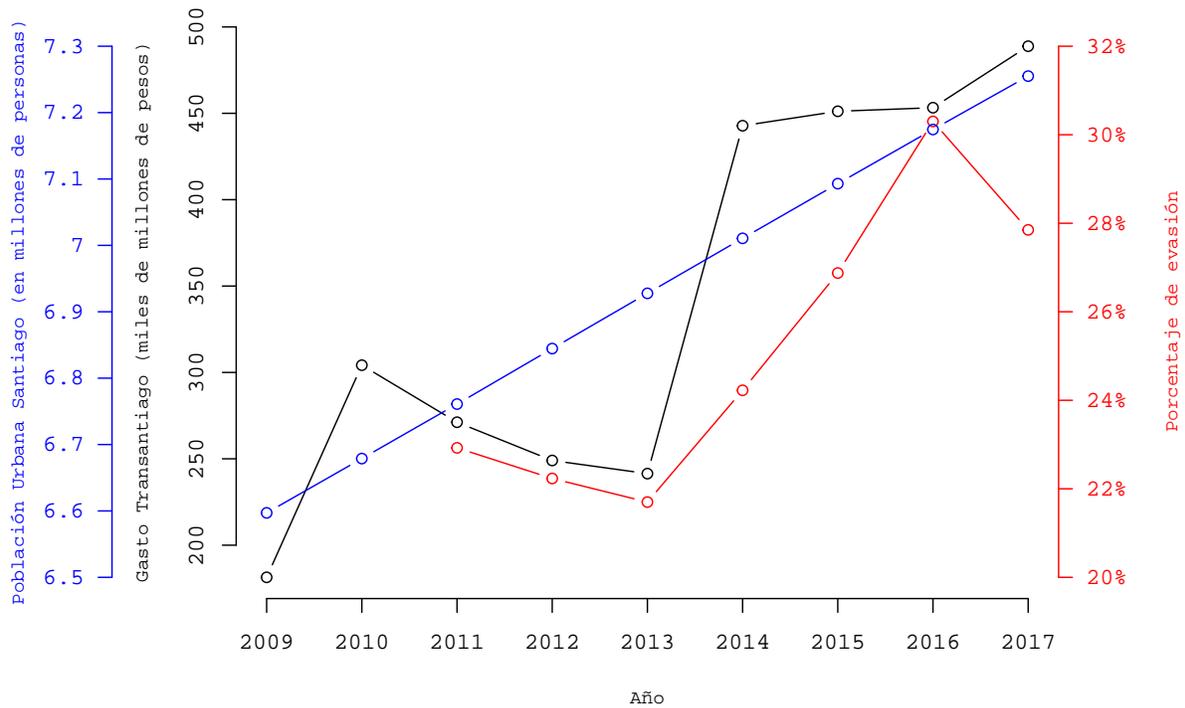


Variante a escala logarítmica (que por ahí puede ser un poco más difícil de entender), pero nos quita un eje. Me faltaría enchularlo más, pero sería algo como esto:



El Transantiago y otros

¿Cómo se ve el gasto anualizado versus la población y la evasión? La evasión es un promedio ponderado, mientras que la población es la proyección reportada por el INE y el total de la gasto es la suma del año.



Bueno, la evasión que se dice es una de las principales causas del aumento del subsidio, no va tan de la mano con la curva de aumento, al menos en lo que respecta al último año ¿dónde va ese dinero? ¿A las líneas de Metro (3 y 6)? ¿Al tren a Nos? ¿A otros lados? ¿A los bolsillos de los empresarios? ¡¡¡Hay que investigar!!!

Fuentes importantes

1. Datos de población del INE
2. Datos de evasión
3. Diario/revista Pulso: Deficit del Transantiago 2017
4. Radio Cooperativa: Transantiago recibe el mayor subsidio en su historia (2017)
5. EMOL: Transantiago recibe el mayor subsidio en su historia (2017)
6. La Tercera: Subsidios del Transantiago y su equivalencia
7. EMOL: Cifra record del Transantiago y volverá a aumentar en 2018
8. Infraestructura pública
9. Plan de mejoramiento del Transantiago